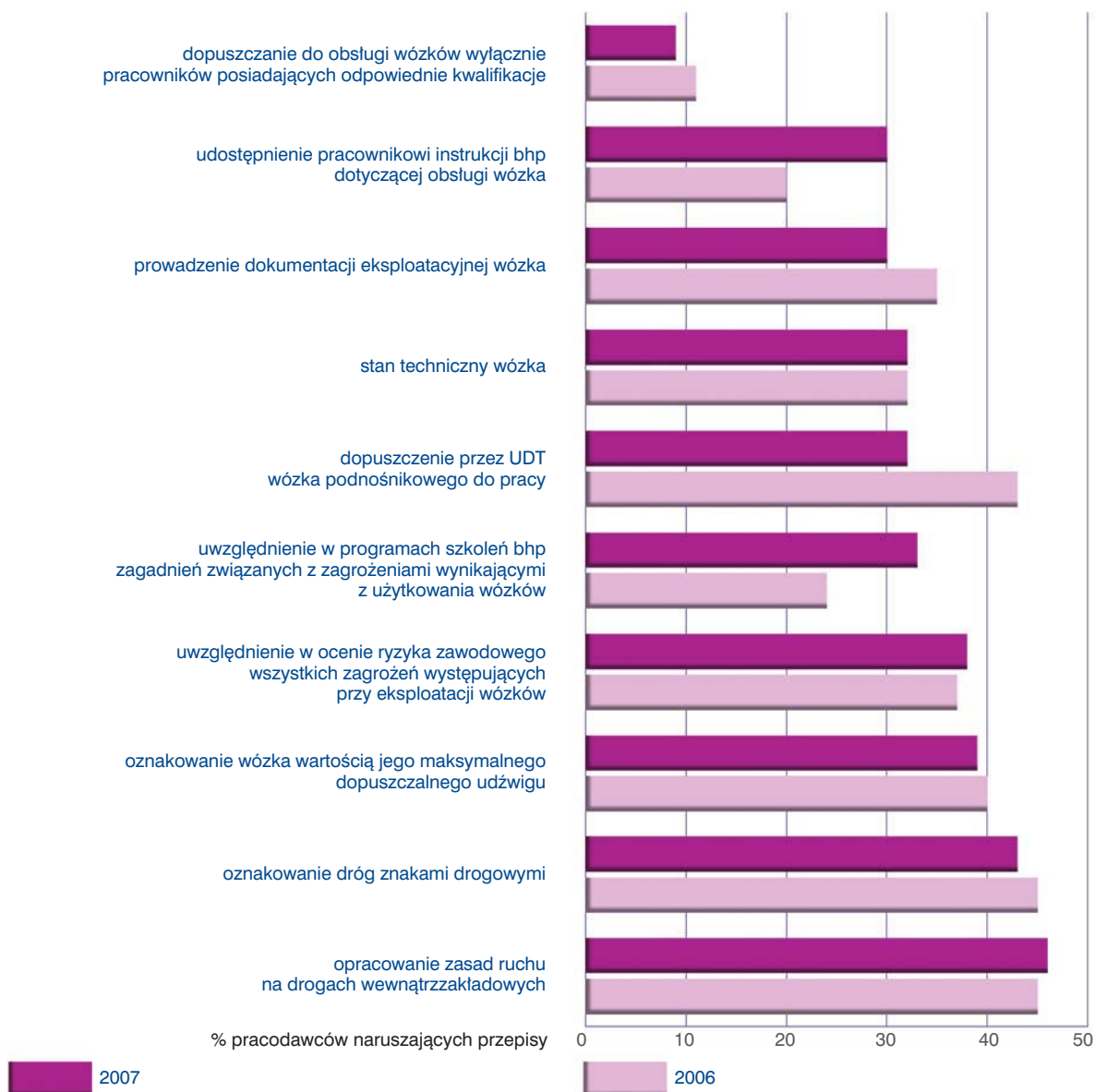


Wykres 50. Transport wewnątrzzakładowy – wózki jezdniowe z napędem silnikowym – naruszenia przepisów



B. Przenośniki

Kontrole przeprowadzono u 255 pracodawców zatrudniających ponad 84 tys. pracowników. W szczególności kontrolą objęto zagadnienia bezpieczeństwa pracy 6647 pracowników, których praca związana była z korzystaniem z 3414 przenośników (głównie taśmowych), ich obsługą i konserwacją.

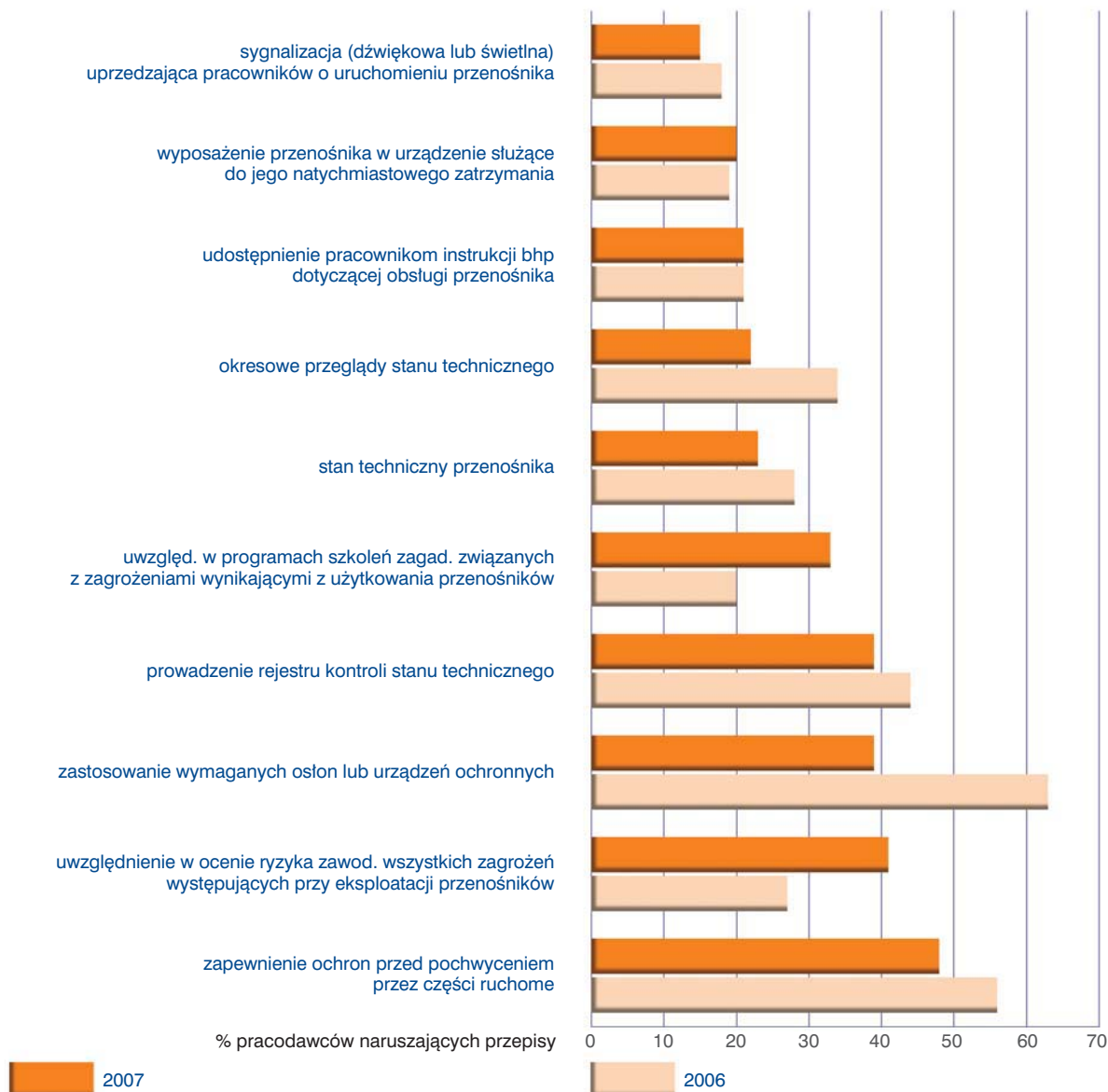
Najważniejsze nieprawidłowości stwierdzone podczas kontroli w latach 2006–2007 przedstawiono na wykresie.

Wyniki kontroli wskazują, że w 2007 r. – w porównaniu z 2006 r. – nastąpiła poprawa w dostosowaniu przenośników do minimalnych wymagań technicz-

nych (szczególnie w zakresie wyposażenia ich we właściwe zabezpieczenia przed pochwyceniem). **Mimo to skala nieprawidłowości była nadal wysoka.**

Nadzór nad prawidłową eksploatacją przenośników należy do pracodawców. Nie wywiązywali się oni jednak z tego obowiązku należycie – znaczna ich część nie dokonała okresowych przeglądów stanu technicznego przenośników, nie prowadziła dokumentacji z przeglądów, nie przekazała też pracownikom niezbędnych informacji związanych z zagrożeniami wynikającymi z użytkowania przenośników. Inspektorzy pracy stwierdzili 48 **przypadków, w których pracownicy wykonywali pracę w warunkach bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub**

Wykres 51. Transport wewnętrzzakładowy – przenośniki – naruszenia przepisów



życia, powodowanego głównie przez nieostanie bębny przenośników, w wyniku czego wstrzymali prace.

Podobnie jak w latach ubiegłych, pracodawcy jako główną przyczynę nieprawidłowości wskazywali brak środków finansowych na modernizację wyposażenia technicznego. Uskarżali się również na trudności w pozyskaniu wysoko kwalifikowanych pracowników (o wysokiej kulturze pracy), na nadmiar przepisów regulujących zagadnienia bhp – często zmienianych i niejasnych.

Stwierdzone nieprawidłowości miały jednak w większości charakter zaniedbań organizacyjnych, więc ich przyczyny – w ocenie inspektorów pracy – tkwiły głównie w:

- nieznajomości podstawowych przepisów i zasad bhp;
- tolerowaniu przez pracodawców i nadzór łamania przepisów i zasad bhp;
- braku dbałości o stan techniczny maszyn (**pracodawcy dopuszczają do użytkowania niesprawne środki transportu, gdyż nie obawiają się niespodziewanych kontroli na terenie zamkniętego zakładu pracy**);
- braku nadzoru nad wykonywaniem prac;
- nieprowadzeniu rzetelnej kontroli warunków pracy przez służby bhp;
- braku uregulowań wewnętrznych (np. zasad ruchu na drogach wewnętrzzakładowych, instrukcji bhp dotyczącej obsługi urządzeń);
- niewłaściwym przygotowaniu pracowników.

Wyniki kontroli wskazują na potrzebę:

- kontynuowania kontroli przestrzegania przepisów bezpieczeństwa pracy związanych z transportem wewnątrzzakładowym, ze zwróceniem szczególnej uwagi na spełnienie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa przy użytkowaniu starych wózków jezdniowych z napędem silnikowym i przenośników;
- ujednolicenia przepisów określających tryb uzyskiwania kwalifikacji do obsługi wózków jezdniowych z napędem silnikowym (zagadnienie to regulowane jest obecnie trzema rozporządzeniami);
- upowszechniania wśród użytkowników wózków jezdniowych oraz przenośników obowiązujących przepisów i *dobrych praktyk* w zakresie eksploatacji tych urządzeń.

11. Przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w zakładach wydobywających kopaliny pospolite

W 2007 roku Państwowa Inspekcja Pracy przeprowadziła kontrolę przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w 313 zakładach wydobywających kopaliny pospolite. Zatrudniały one prawie 9,1 tys. pracowników, w tym blisko 2,6 tys. bezpośrednio przy wydobywaniu kopaliny.

Kontrolowane zakłady wydobywały przede wszystkim kruszywa naturalne (żwir, pospółkę, piaski budowlane), surowce ilaste oraz torf. Wydobywanie prowadzono metodą odkrywkową, ścianową-wglębną, a także spod lustra wody – sprzętem ustawionym na brzegu eksploatowanego zbiornika lub za pomocą pływających pomp ssąco-refulujących. Oprócz działalności typowo górniczej polegającej na wydobywaniu kopaliny, większość zakładów prowadziła również przerób i segregację surowca w bazach przerobczych zlokalizowanych poza obszarem górniczym.

Podczas kontroli najczęściej zastrzeżeń budził stan maszyn i urządzeń technicznych (41%), a szczególnie brak wymaganych urządzeń ochronnych stref niebezpiecznych eksploatowanych maszyn i urządzeń. Świadczy to o niewywiązywaniu się pracodawców z obowiązku dostosowania maszyn do minimalnych wymagań. W co piątym zakładzie nie przeprowadzono okresowych przeglądów maszyn i urządzeń.

Szczegółowe dane liczbowe nt. najczęściej stwierdzanych podczas kontroli nieprawidłowości przedstawia wykres.

Wskaźnik częstotliwości wypadków wynosił w tych zakładach w 2004 r. 18,78, w 2005 r. – 15,59, w 2006 r. – 18,81. Były to głównie wypadki lekkie (wypadków śmiertelnych było odpowiednio 1;1 i 2, a wypadków ciężkich – 3;1;1). Do wypadków najczęściej docho-

Wykres 52. Zakłady wydobywające kopaliny pospolite – naruszenia przepisów

